

Plataforma reivindicativa de CC.OO. ante las itinerancias

CC.OO ha elaborado una serie de propuestas para mejorar las condiciones de trabajo de los profesores itinerantes ante el silencio con que la Administración ha respondido a sus peticiones.

La propuesta consta de los siguientes puntos:

- Aumento del número de profesionales de los servicios afectados por la itinerancia, de manera que los desplazamientos que el profesional tiene que realizar en una jornada escolar sean los mínimos, para, de esta manera, prolongar el tiempo de atención al alumnado que de otro modo se ve reducido, puesto que el desplazamiento disminuye el horario de atención a los alumnos/as.
- Revisiones médicas periódicas como consecuencia del estrés al que se ven sometidos. Además, deberían considerarse las condiciones de situaciones particulares, como los embarazos, que pueden verse afectadas por la itinerancia.
- Actualización del módulo de kilometraje así como la regulación clara de su pago. Establecimiento de un complemento específico de itinerancia que compense a los profesionales por los gastos ocasionados por la utilización de un medio de transporte mecánico para el desarrollo de sus funciones.
- Concesión de créditos blandos para la adquisición de vehículos.
- Creación de un fondo de compensación económica que sirva como indemnización en caso de accidente para la reparación del vehículo. Esta indemnización debería cubrir el coste real en base a las tablas del seguro obligatorio.
- Suscripción de un seguro de vida y accidentes para cada persona que se desplaza, periódica u ocasionalmente

Comisiones Obreras considera que para garantizar la igualdad en el sistema educativo andaluz es imprescindible que los profesionales que deben llevarla a cabo desarrollen sus actividad con unas condiciones de trabajo dignas. El sindicato entiende que profesorado itinerante es aquel que comparte su destino en dos o más centros, o que su centro tiene las aulas diseminadas en más de un núcleo de población. Este concepto abarca tanto al profesorado de Primaria como al de Secundaria, al que la Administración se empeña en decir que es "compartido", concepto que no aparece en ninguna normativa, ya que es el destino el que es compartido, el profesor o la profesora es itinerante, pues debe trasladarse de un centro a otro o de un núcleo de población a otro.

Este profesorado se encuentra con una serie de dificultades. Así, pertenece a dos o más claustros de profesores, cada uno con su propio proyecto pedagógico, organización interna, etc...; el número de alumnos que debe atender cuando se trata de especialidades LOGSE, ya sean de Primaria o de Secundaria (música, inglés etc..) en varios centros, el número de alumnos y alumnas a atender es elevadísimo; cuando pertenece a un CPR o similar, suele tener que impartir clase a varios niveles a la vez, con la dificultad de no ser profesor que trabaja continuamente con ese alumnado; y por último, debe desplazarse, utilizando generalmente un medio mecánico.

En la actualidad el personal que está supeditado a itinerancia es el profesorado de CPRs, los miembros de los EOE.s y los inspectores.

En Andalucía hay 2.526 profesionales que realizan este tipo de servicios.

Hace mucho tiempo que las plantillas no se actualizan, lo que está provocando un desfase muy acusado entre el número de alumnos a los que atienden y el número de profesionales.

Según CC.OO., los profesionales que deben obligatoriamente realizar itinerancia (y que deberían ser los encargados de asegurar la calidad y la igualdad) se encuentran paradójicamente en una situación de desigualdad con respecto a otros compañeros, ya que su trabajo está poco valorado, carecen de incentivos profesionales o económicos y su labor docente se ve obstaculizada por el elevado número de alumnos a los que atienden así como por la dificultad añadida que entraña impartir clase a escolares de distinto nivel educativo. A todo esto hay que sumar la congelación que experimentó el precio del kilómetro, que no ha sido actualizado aunque el precio del combustible y el IPC hayan experimentado una considerable subida año tras año.