

Mulhacén (3.482 m.)

Comienzo recorrido: final de la pista asfaltada (3.161 m.)

Fin del recorrido: Idem

Cota máxima: Mulhacén (3.482 m.)

Desnivel: 482 metros

Epoca: Verano y cuando no haya nieve

Dificultad: Baja

Duración: 4h. 30´

Luis Turégano

Para comenzar esta ruta el primer paso es subir hacia el Pico Veleta (3.398 m.) por la carretera más alta de Europa. Sólo comentar que salva un desnivel de 2.717 metros en 50 km.

Para acceder al lugar del inicio de nuestra marcha, no hará falta subir hasta el Veleta, tomaremos el desvío que hay poco antes de llegar a la cumbre que nos llevará hasta un collado donde se termina el asfalto y comienza la pista de tierra que baja hasta Capileira en plenas Alpujarras. Dejamos nuestro coche en un pequeño lugar, donde conviene llegar temprano ya que apenas hay sitio para aparcar. Nos encontramos a 3.161 metros de altura, con escasísima vegetación; los que no estén acostumbrados a estar en altura quizás lo noten, ésta es la única pega que podamos encontrarnos durante el recorrido, pero para la mayoría será un aliciente el poder pasar un día entero a más de 3.000 metros, ya que no es demasiado fácil conseguir en la península lugares que superen esta altitud y menos con tan poco esfuerzo.

El camino es suave y los 6 kilómetros que hay hasta tomar la senda que nos deja en la cima del Mulhacén tiene un desnivel de 150 metros. Nada más tomar el camino encontramos la laguna de Aguas Verdes, la dejamos a un lado, dirigiéndonos hacia los Crestones de Río Seco que los pasaremos por una brecha que atraviesa el camino, probablemente ya nos hayamos encontrado alguna de las muchas cabras montesas que existen en la zona, así que a los que les guste la fotografía de animales aquí disfrutarán sacando unos buenos primeros planos. Continuamos nuestra marcha por la pista, una vez atravesada la brecha, lo primero que nos sorprenderá será el refugio Felix Méndez, muy bueno y además es vigilado, al lado de este refugio se encuentra la laguna de Río Seco y más adelante veremos alguna más pequeña; la pista bordea el Cerro Boto, aunque si queremos evitar este rodeo veremos una pequeña senda a la izquierda del cerro que nos llevará hasta la laguna de la Caldera, aunque como no llevamos prisa no hace falta que ahorremos tiempo. Bordeamos el cerro y llegamos a la laguna que hemos nombrado anteriormente, con otro refugio en buen estado y en frente ya tendremos nuestro objetivo: el Mulhacén, con sus 3.482 metros, todo esto sin abandonar la pista. Desde aquí ya divisaremos la senda que sale a la izquierda de ésta y que nos llevará hacia la cima. Esta senda es la única "dificultad" que se nos plantea, ya que tendremos que salvar un desnivel de casi 400 metros y a esta altura es un esfuerzo superior, pero nada que no se arregle con descansos sucesivos para recuperar el resuello. Tras 35 minutos de subida, nos encontraremos en la cima, algunos emplearán más tiempo en llegar. Una vez conseguido el objetivo nos sentiremos orgullosos de poder estar en la cima más alta de la península, a casi 3.500 metros de altura, nos haremos la foto típica en el Vértice Geodésico que hay en la cima y veremos un buen paisaje de alta montaña que suele

sorprender por lo abrupto y solitario de los parajes que se divisan, conviene asomarse por todas partes y ver toda su inmensidad. Una vez hecho esto recuperaremos fuerzas comiéndonos un buen "bocata".

Para volver tomaremos la misma ruta por la que hemos venido; y veremos cómo cambian las luces y cómo varía el paisaje. Si por un casual hemos tenido la suerte de que alguien nos haya acercado en el coche hasta el collado y no sea necesario tener que volver a éste, la ruta de vuelta podría tener su fin en Trevélez y el recorrido sería bajar desde el Mulhacén a la Laguna Hondera de la cañada de las 7 lagunas, por el vertedero del río Culo de Perro y las Cresta de los Postremos y, siguiendo una alambrada, bajamos a la Acequia Gorda, Cortijos de Piedra Redonda y, desde aquí, a la Acequia Nueva y Trevélez, donde disfrutaremos de sus buenos jamones, ya que llegaremos con mucho hambre, lógicamente el recorrido aumentará su tiempo, pero merecerá la pena. No he querido extenderme en esta segunda opción ya que la mayoría de los marchadores volverán a recoger el coche, de todas formas. En los mapas del Instituto Geográfico Nacional o del Servicio Geográfico del Ejército se podrá seguir esta segunda ruta con las indicaciones citadas anteriormente.